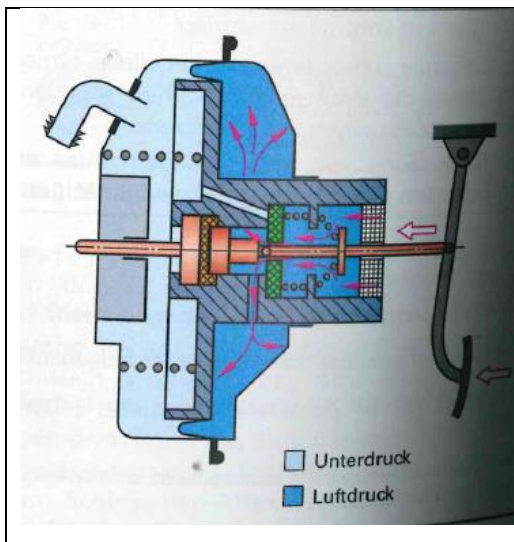
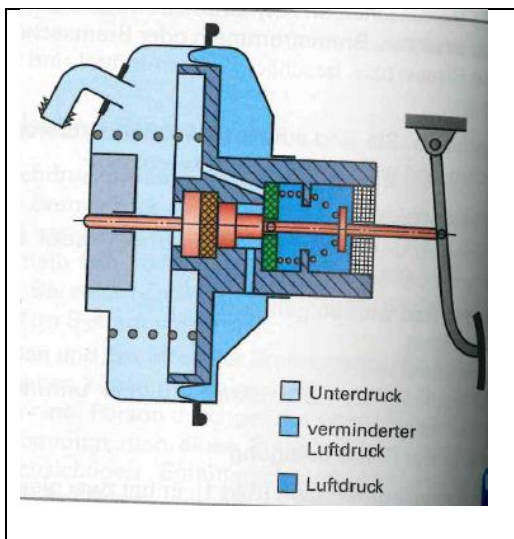


Bremskraftverstärker:

1. Wo wird der für die Funktion des Bremskraftverstärkers erforderliche Unterdruck erzeugt?
2. In welcher Position ist der nachfolgende BKV dargestellt? **Erkläre** kurz, wie Du zu dieser Aussage kommst.

	Erläutere:
--	------------

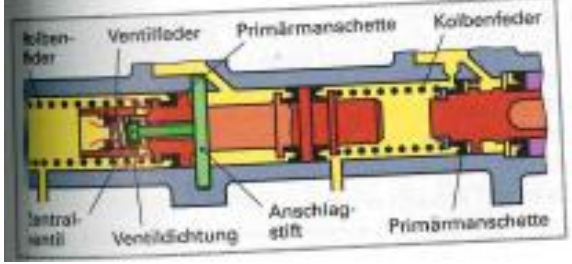
3. Beschreibe ausführlich, warum in der Arbeitskammer in Teilbremsstellung ein verminderter Luftdruck zwischen 0,2 bar und 1 bar entsteht?

	Erläutere:
---	------------

4. Ergänze die folgende Tabelle:

Funktion des Unterdruckbremskraftverstärker			
	Lösestellung	Teilbremsung	Vollbremsung
Unterdruckkammer	Unterdruck (0,2 bar)	Unterdruck (0,2 bar)	Unterdruck (0,2 bar)
Druck in der Arbeitskammer	0,2 bar	Verminderter Luftdruck (>0,2 und < 1bar)	1 bar
Außenluftventil (z.B. geschlossen/geöffnet)	geschlossen	kurz geöffnet	offen
Unterdruckventil (z.B. geschlossen/geöffnet)	offen	geschlossen	geschlossen
Reaktionsscheibe (z.B. belastet/unbelastet)	unbelastet	kurz belastet	belastet
Verstärkerkraft		teilweise	

5. Kann das Fahrzeug bei Ausfall des Kreises 2 noch bremsen? Erläutere die Antwort und beschreibe die Abläufe dabei im Hauptbremszylinder.

	<p>Erläutere:</p>
---	-------------------

6. Welche Aufgabe hat die Füllscheibe am Druckstangenkolben des Hauptbremszylinders?
7. Durch welches Bauteil wird die Ausgleichsbohrung verschlossen und wozu ist dies notwendig?
8. Ein BKV hat einen Arbeitskolben mit einem Durchmesser von 240mm. Die Druckdifferenz zwischen Vakuumkammer und Arbeitskammer beträgt 0,75 bar.
 - a. Berechne die verstärkte Kolbenstangenkraft, wenn die Kolbenstangenkraft 800 N beträgt.
 - b. Welcher Druck in bar wird im Hauptbremszylinder erzeugt, wenn der Durchmesser des Kolbens im Hauptbremszylinder 24 mm beträgt?
 - c. Welcher Druck in bar wirkt im Radbremszylinder, wenn er einen Durchmesser von 50mm hat?