

1. Prüfbedingungen bei dynamischer Kompressionsdruckprüfung!  
**Motor betriebswarm**  
**Batteriespannung muss in Ordnung sein**  
**Zünd- und Einspritzanlage aus**
2. Wie hängt die Drehzahl mit dem Kompressionsdruck zusammen?  
**Weniger Drehzahl großer Kompressionsdruck**  
**Hohe Drehzahl weniger Kompressionsdruck**
3. Wann kommt es zu einem unrunder Lauf?  
 Bei verschiedenen Kompressionsdrücken und Lagerbelastung
4. Vorteile einer dynamischen Kompressionsdruckprüfung?  
**Schnell Möglichkeit zu prüfen**
5. Nachteile einer dynamischen Kompressionsdruckprüfung?  
**Es gibt keinen Zahlenwert der Kompressionsdruck.**
6. Welche Sicherheitsmaßnahmen müssen bei einer mechanischen Kompressionsdruckprüfung eingehalten werden?  
**Zündanlage aus -> Hochspannung**  
**Einspritzanlage aus -> Kraftstoff nicht einspritzen**  
**Heiße motorteile nicht anfassen -> Verbrennungsgefahr**  
**Keilriemen und Lüfter nicht anfassen -> Verletzung durch Drehteile**
7.  $12 \text{ AW} = 1 \text{ Stunden} = 60 \text{ Minuten}$   
 $9 \text{ AW} = 60 / 12 \times 9 = 45 \text{ Minuten}$
8. Was kann zu einem niedrigen Kompressionsdruck führen. ( wie kann es zu einer Abweichung des Kompressionsdruck kommen)  
**Undichte Ventile**  
**Kolbenringe defekt**  
**Zylinderkopfdichtung kaputt**  
**Ventilspiel zu klein(zu gering)**
9. Was muss gemacht werden wenn eine Druckverlustsprüfung gemacht wird?  
**Motor betriebswarm**  
**Ausgleichbehälter (alle Drücke)den Deckel abschrauben**  
**Luftfilter abbauen**  
**Zündkerzen herausdrehen**  
**Ölmessstab herausnehmen**  
**Kurbelwelle gegen verdrehen sichern**
10. In welcher Stellung muss der Kolben beim Prüfen stehen?  
**Der Kolben muss bei OT stehen, damit die Ventile geschlossen sind.**
11. Wie sichert man einen Motor gegen Verdrehen?  
**Schaltgetriebe Gang einlegen, Feststellbremse betätigen**  
**Automatikgetriebe Die Schwungscheibe mit einem Stift fixieren(feststellen)**
12. Welches Bauteil muss gewechselt werden, wenn es Luftblasen in der Kühlflüssigkeit gibt bei einer Druckverlustsprüfung?  
**Es muss die Zylinderkopfdichtung gewechselt werden.**
13. Wie stellt man eine defekte Zylinderkopfdichtung fest?

**Mit einem CO<sub>2</sub> Lecktester (Lecktester bedeutet wo ist das Loch**